



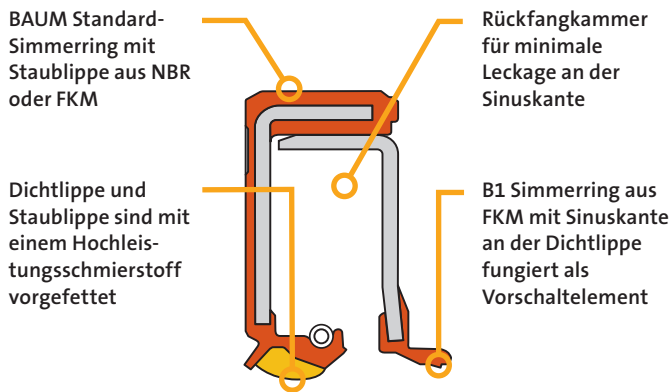
DER SIMMERRING® MSS 1

DIE EINZIGARTIGE PERFORMANCE DES MSS 1

Der MSS 1 Simmerring® ist ein **einzigartiges**, patentiertes Abdichtungssystem mit nachgewiesener Funktionsfähigkeit in verschiedenen Getriebe- und Pumpenanwendungen. Er ist für eine Lebensdauer von bis zu 20.000 Stunden ausgelegt.

Der MSS 1 besteht aus einer Kombination aus dem bewährten reibungsoptimierten Standard-Simmerring und einem B1 Vorschalt-Element. Dadurch sorgt er für den Ausschluss von Verunreinigungen, wie z.B. durch Partikel bei Getriebeverschleiß. Der MSS 1 verfügt über eine ausgesprochen geringe Reibung.

Vertikale Dichtungsanwendung verwenden im Allgemeinen eine Primärdichtung und eine redundante Sekundärdichtung. Der MSS 1 ersetzt beide Dichtungen und verringert die Reibung und den erforderlichen Einbauraum enorm.

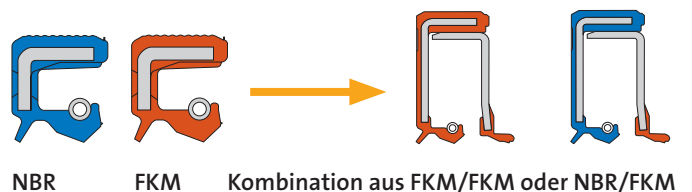


WERTE FÜR DEN KUNDEN

- Schutz vor interner Schmutzbeaufschlagung auch bei vertikaler Wellenposition
- Geringe Reibung auch bei Druckbelastung
- Geringere Beanspruchung des Schmierstoffes aufgrund der patentierten Sinuskanten-Dichtlippe
- Bis zu 70 % weniger Reibung/Verlustleistung im Vergleich zu konventionellen Lösungen (zwei Dichtungen)
- Ersatz des Gehäuseflansches
- Lange Lebensdauer von bis zu 20.000 Stunden und mehr bei Verwendung von FKM/FKM
- Bei Wellendurchmessern von 20 bis 145 mm sind viele Abmessungen ohne Werkzeugkosten erhältlich

EINSATZFÄLLE FÜR DEN MSS 1

- Bei geringem Montageplatz
- Bei hohen Anforderungen in Bezug auf Lebensdauer und Zuverlässigkeit
- Gehäuseflansch kann ersetzt werden

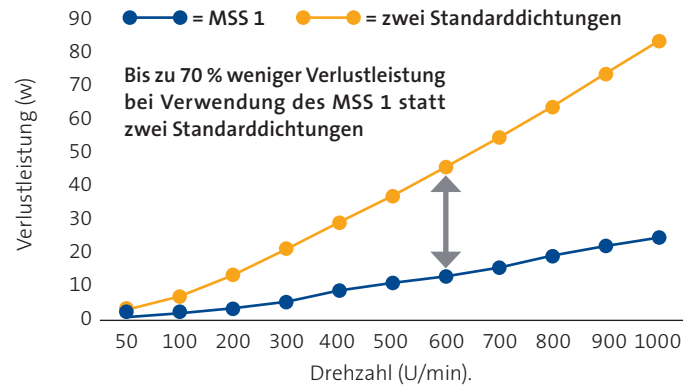
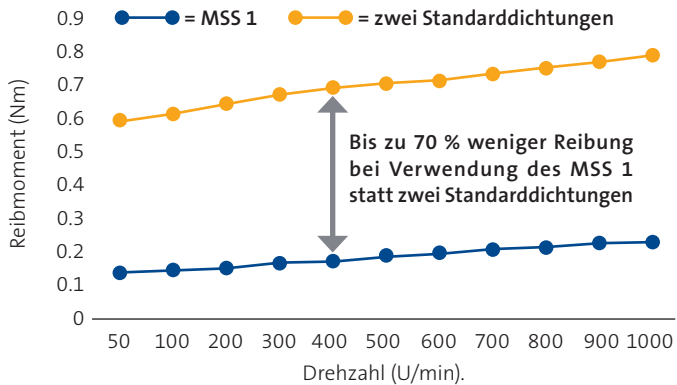




MERKMALE UND VORZÜGE

DIE EINZIGARTIGE PERFORMANCE DES MSS 1

MSS 1—Energieeinsparung mit geringerer Verlustleistung



Beispiel

Wellendurchmesser: 50 mm

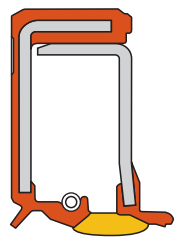
Medium: ARAL SAE 80

Schmierfett: Klüber Petamo GHY 133 ca. 40 %

Temperatur: 80°C

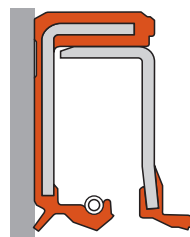
MÖGLICHE MODIFIZIERUNGEN DES MSS 1

MSS 1—HS bei Anwendungen mit hohen Drehzahlen



- B1-Komponente aus 75 FKM 585 oder 75 FKM 170055
- gekürzte Staublippe ohne Kontakt zur Welle
- Dichtkante ohne Feder oder Feder mit sehr geringer Radialkraft
- Spezielles Schmierfettdepot

MSS 1 SLV für Schutz vor externem Schmutz



- MSS 1 mit zusätzlicher Vlies-Scheibe, PTFE Vlies oder Carbon-PTFE
- gekürzte Staublippe ohne Kontakt

Die hierin enthaltenen Informationen werden als zuverlässig erachtet, es werden jedoch keinerlei Zusicherungen, Garantien oder Gewährleistungen jeglicher Art in Bezug auf ihre Richtigkeit oder Eignung für irgendeinen Zweck gegeben. Die hierin wiedergegebenen Informationen basieren auf Labortests und sind nicht unbedingt indikativ für die Leistung des Endprodukts. Vollständige Tests und die Leistung des Endprodukts liegen in der Verantwortung des Anwenders.

www.fst.com