**Die Zukunft fährt elektrisch**

**Freudenberg zeigt umfassendes Portfolio für die Elektromobilität auf der Battery Show North America 2018**

**Weinheim, 10. September 2018. Der Elektrifizierung des Antriebsstrangs ist der maßgebende Entwicklungstrend in der Automobilindustrie. Auf der diesjährigen Battery Show North America vom 11.-13. September zeigt Freudenberg am Stand #1205 ein breites Portfolio an Produkten und Lösungen, die Sicherheit, Qualität und Lebensdauer von Elektromotoren und Batterien verbessern. Auch der Technologiepartner des Unternehmens, XALT Energy präsentiert auf der Messe an seinem Stand #1501 Lithium-Ionen-Batteriezellen, -Module und –Systeme für die Automobilindustrie und industrielle Anwendungen.**

„Energie ist der ausschlaggebende Faktor, von dem die erfolgreiche Markt- und Technologieentwicklung der Elektromobilität abhängt“, so Claus Möhlenkamp, CEO von Freudenberg Sealing Technologies. „Jeder Zulieferer, der sich zu stark auf die verbrennungsmotorischen Antriebssysteme konzentriert, ist gefährdet. Deshalb ist es unerlässlich, die Veränderungen in der Branche als Chance für das eigene Unternehmen zu nutzen.“

Freudenberg hat sich darauf bereits erfolgreich eingestellt. Das beweist das umfangreiche Produkt- und Lösungsportfolio rund um Batteriesicherheit und
–effizienz, welches das Unternehmen auf seinem Stand #1205 auf der Battery Show North America präsentiert: Freudenberg Sealing Technologies zeigt dort Komponenten für das Thermomanagement von Batterien, wie beispielsweise Fixierungselemente für Pouch-Zellen, das Druckausgleichselement DIAvent sowie ein innovatives Hitzeschild. Dieses verhindert, dass eine einzelne schadhafte Zelle zu einer Überhitzung eines gesamten Batteriemoduls führt. Auch der Simmering mit elektrisch leitfähigem Vlies wird präsentiert: Damit werden Achsantriebe einerseits höchst zuverlässig abgedichtet und andererseits die bei Elektromotoren üblicherweise entstehende elektrische Aufladung der Antriebswelle sicher an das Gehäuse abgeleitet.

Außerdem sind Produkte des Unternehmens für Lithium-Ionen-Batterien auf dem Stand zu sehen. Dazu gehören unter anderem Gas Diffusion Layer und Dichtungen für Brennstoffzellen, Flachdichtungen und Zweikomponenten-Plug & Seals. Diese sorgen in Elektrofahrzeugen unter anderem für die Reduzierung des Systemgewichts und ermöglichen komplexe Dichtungsgeometrien sowie eine chemische Verbindung der harten und weichen Materialien des Bauteils zur Vermeidung von Leckagen.

Ein weiteres Ausstellungshighlight auf dem Stand #1205 ist ein keramisch imprägnierter Separator mit einem Gerüst aus ultradünnem Polyester-Vliesstoff von Freudenberg Performance Materials. Der Safety Separator bleibt im Gegensatz zu herkömmlichen Membranen wie Polyolefin-Folien auch bei extrem hohen Temperaturen von bis zu mehreren hundert Grad Celsius stabil und schrumpft nicht. Die Keramikimprägnierung sorgt dafür, dass die Porosität des Separators bei hohen Temperaturen erhalten bleibt. Zudem ist er gegenüber mechanischer Beanspruchung in der Batterieanwendung deutlich weniger empfindlich als herkömmliche Produkte.

XALT Energy, Technologiepartner von Freudenberg, stellt auf seinem Stand #1501 verschiedene Batteriezellen, -module und –systeme vor. Im Februar dieses Jahres hatte Freudenberg Sealing Technologies eine Minderheitsbeteiligung an dem US-amerikanischen Unternehmen erworben. [XALT Energy](https://www.xaltenergy.com/) mit Sitz in Midland (Michigan) produziert Lithium-Ionen-Batteriezellen, -Module und -Systeme für den Einsatz in schweren Nutzfahrzeugen und Zügen, für Stadt- und Transitbusse, für die Marine-Industrie sowie für andere, industrielle Anwendungen. Kurz zuvor hatte Freudenberg Sealing Technologies auch Teile des Brennstoffzellen-Herstellers Elcore in München übernommen. Diese Geschäftsaktivitäten wurden in einer neugegründeten Division konzentriert: „Auf diese Weise können wir die Ressourcen unseres Unternehmens bestmöglich für diese Produkte einsetzen und damit unsere Geschäftsaktivitäten zügig ausbauen und langfristig weiterentwickeln.“ so Möhlenkamp.

Weitere Informationen zu den Batterie- und Brennstoffzellen-Aktivitäten von Freudenberg Sealing Technologies finden sich unter <https://www.fst.de/kompetenzen/batterie-und-brennstoffzellentechnik>.

Die Battery Show North America 2018 findet vom 11.-13. September auf dem Suburban Collection Showplace in Novi, Michigan statt. Die Elektromobilitäts-Experten von Freudenberg präsentieren die Produkte ihres Unternehmens am Stand #1205.

 ###

***Bilder:*** *FST\_productimages.zip + FST\_ClausMoehlenkamp2018.jpg*

**Über Freudenberg Sealing Technologies**

Freudenberg Sealing Technologies ist langjähriger Technologieexperte und weltweiter Marktführer in der Dichtungstechnik und der Elektromobilität. Mit seiner einzigartigen Werkstoff- und Technologiekompetenz ist das Unternehmen bewährter Zulieferer von anspruchsvollen Produkten und Anwendungen sowie Entwicklungs- und Servicepartner für Kunden in der Automobilindustrie und der allgemeinen Industrie. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte Freudenberg Sealing Technologies einen Umsatz von rund 2,3 Milliarden Euro und beschäftigte zirka 15.000 Mitarbeiter. Weitere Informationen unter [www.fst.com](http://www.fst.com).

Das Unternehmen gehört zur weltweit tätigen Freudenberg-Gruppe, die mit den Geschäftsfeldern Dichtungs- und Schwingungstechnik, Vliesstoffe und Filtration, Haushaltsprodukte sowie Spezialitäten und Sonstiges im Geschäftsjahr 2017 einen Umsatz von rund 9,3 Milliarden Euro erwirtschaftete und in etwa 60 Ländern mehr als 48.000 Mitarbeiter beschäftigte. Weitere Informationen unter [www.freudenberg.com](http://www.freudenberg.com).

**Kontakt**

Freudenberg Sealing Technologies GmbH & Co. KG

Ulrike Reich, Head of Media Relations

Höhnerweg 2 - 4

D-69465 Weinheim

Telefon: +49 6201 80 5713

E-Mail: ulrike.reich@fst.com

[www.fst.com](http://www.fst.com) [www.twitter.com/Freudenberg\_FST](http://www.twitter.com/Freudenberg_FST) www.youtube.com/freudenbergsealing

https://www.fst.de/api/rss/GetPmRssFeed